

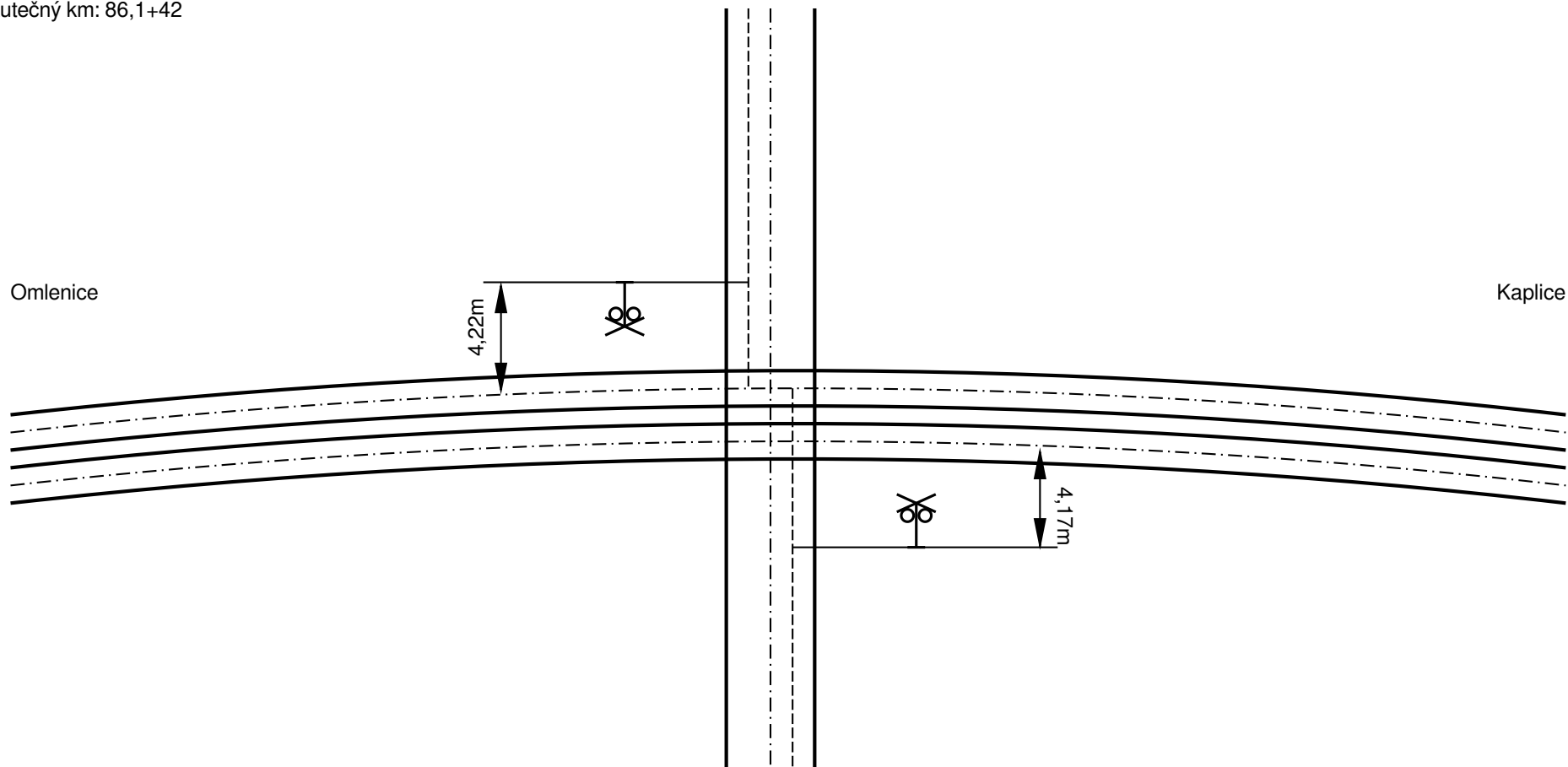
Železniční přejezd na trati: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov)

Traťová kolej: 169108 Omlenice - Kaplice

Evidenční km: 86,142

Skutečný km: 86,1+42

Úhel křížení 90°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 23.4.2025

**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	706A		
Evidenční km:	<b>86,142</b>		
Skutečný km:	<b>86,1+42</b>		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	08	Název DÚ:	Omlenice - Kaplice
Počet kolejí na přeje:	2		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1870
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	6.2.2007
Traťový okresek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5563
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Český Krumlov		
Obec:	Střítež		
Katastrální území:	Střítež u Kaplice		
Místní název přejezdu:	před žst.Kaplice		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	3/I. - silnice I.třídy		
Správce komunikace:	ŘSD JČK ČB	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,22m
Silniční kilometr přejezdu:	122,006	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,17m
Směr (odkud - kam):	Praha-H.Dvořiště-Linz		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	8,4m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,85 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-2,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	4,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	1107 voz./h – pid*	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	1107 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	4	
Délka břeven:		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	752725
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

**Rozhledové poměry dle:**

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 45 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp <sub>10</sub> = 71 m		Lp <sub>10</sub> = 71 m
- od konce trati *		Lp <sub>10</sub> = 71 m		Lp <sub>10</sub> = 71 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp <sub>10</sub> = m		Lp <sub>10</sub> = m
- od konce trati *		Lp <sub>10</sub> = m		Lp <sub>10</sub> = m
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	14° 27' 49.50269" E	48° 46' 30.80291" N
S-JTSK:	X: 1188013	Y: 759607

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	08	Název DÚ:	Omlenice - Kaplice

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	85 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	85 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	2023
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP - zebrovo/pruzna,sroub
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců:	600

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 250m, pravý
Sklon na přejezdu:	-8,1‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	86,1 km +42 m	Žlábek:	Žlábek plastbetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	11,7 m	Datum vložení:	20.5.2017
Šířka přejezdu:	12 m		
Dopravní moment:	442800		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	BODAN		
Stavební délka přejezd. konstr.:	13,2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	P1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	EB	Název DÚ:	?

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	10 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	10 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	10 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	-
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	-
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	620

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: m
Sklon na přejezdu:	

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	0,0 km +79 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	11,7 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	12 m		
Dopravní moment:	442800		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.